

Faszinierende Toscana

Besondere Bahnfahrten und Insel Elba

19. - 23. April 2026 (5 Tage)
Reise der SERV-Sektion Basel



- Dampfzug «Treno Natura Toscana» ab Siena
- Ausflug mit Car und Fähre auf die Insel Elba
- Lucca und die Bahnstrecke «Garfagnana»



- Bahnfahrten
Voyages en train
- Carfahrten
Trajets en autocar
- Fähre / Schiff
Ferry / Bateau

Reiseprogramm

1. Tag: Sonntag, 19. April 2026

Bahnfahrt über Firenze nach Lucca *

Individuelle Anreise nach Bern und Fahrt im EC-Zug durch Lötschberg- und Simplontunnel nach Milano. Weiterfahrt im Hochgeschwindigkeitszug «Freccia-rossa» nach Firenze und im Regionalzug nach Lucca. Hier beziehen wir die Hotelzimmer für vier Nächte.

Abendessen im Hotel.

2. Tag: Montag, 20. April 2026

Bahnfahrt Garfagnana und Kulturstadt Lucca

Eine besondere Bahnfahrt! Mit dem Car reisen wir nordwärts entlang der Küste nach Aulla. Hier steigen wir in den Regionalzug der «Garfagnana» um. Die Fahrt führt über eine spektakuläre Gebirgsbahn mit langen Tunnels und grossen Viadukten. Am Mittag treffen wir in der Stadt Lucca ein. Wir entdecken die Stadt auf einem geführten Stadtrundgang. Lucca verfügt noch immer über eine Stadtmauer, ein mächtiger Verteidigungswall aus Lehm, eingefasst von einer 12 m hohen Ziegelsteinmauer. Mittendrin liegt die «Piazza Anfiteatro», umgeben von Häusern, die aus dem einstigen, römischen Amphitheater entstanden sind. Es gibt 99 Kirchen, was der Stadt den Namen «Der kleine Vatikan in der Toscana» gebracht hat.

Abendessen im Hotel.

3. Tag: Dienstag, 21. April 2026

Mittelmeerinsel Elba

Bis zu 1'000 Meter hohe Berge, üppige Vegetation, felsige Küsten mit glasklarem Wasser, die Insel Elba lohnt einen Besuch! Mit dem Car fahren wir südwärts in den Hafen von Piombino und mit der Fähre gleiten wir nach Elba, wo wir in der Inselhauptstadt Portoferraio eintreffen. Am Nachmittag umrunden wir die Insel auf der malerischen Küstenstrasse. Vom Hafen Rio Marina bringt uns die Fähre zurück nach Piombino.

Mittagessen in Portoferraio und Abendessen im Hotel.

4. Tag: Mittwoch, 22. April 2026

Dampfzug ab Siena

Heute gibt es einen besonderen Leckerbissen, die Fahrt mit dem Dampfzug «Treno Natura Toscana»! Carfahrt über Cecina - Volterra nach Siena. Hier erwartet uns der historische Dampfzug. Wir fahren ab Siena über Buonconvento nach Monte Antico und zurück über Monte Amiata - Asciano nach Siena. Die Dampfzugfahrt führt durch die einsamen und malerischen Landschaften der «Crete Senesi» und durch das «Val d'Orcia», ein landschaftlicher Hochgenuss. Am Nachmittag haben wir Zeit zu einem Besuch des historischen Zentrums der Stadt Siena, ein kultureller Hochgenuss. Rückfahrt nach Lucca.

Mittagessen im Dampfzug (Lunchpaket) und Abendessen im Hotel.



Bahnfahrt mit dem Eurocity nach Italien



Die Piazza del Campo in Siena



Dampfzug «Treno Natura Toscana»



Blick auf die Stadt Lucca

5. Tag: Donnerstag, 23. April 2026 * Bahnfahrt über Genova zurück in die Schweiz

Fahrt im Regionalzug nach Viareggio und Fahrt im direkten Zug nach Milano. Bei dieser Fahrt durchqueren wir die berühmte «Cinque Terre» mit spektakulären Ausblicken auf die Ligurische Küste. Der Zug fährt über Sestri Levante - Genova nach Milano. Weiterfahrt im EC-Zug zurück nach Bern.

* Auf der Hinfahrt kann in Basel SBB, Olten, Bern, Thun, Spiez, Visp und Brig in den EC-Zug eingestiegen werden. Auf der Rückreise kann an diesen Bahnhöfen ausgestiegen werden.

Programmänderungen

Änderungen des Programms bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Konzept, Organisation, Reiseleitung

Die Reise wird durch Herr Werner Rösch, einem langjährigen SERVRAIL-Reiseorganisator, geplant und organisiert. Seitens SERVRAIL begleitet Herr Mischa van Berkel die Gruppe ab und bis Zürich HB. Während der Ausflüge gibt es zusätzlich lokale Reiseleiter.

Für wen ist die Reise geeignet

Die Reise ist vor allem für Personen konzipiert, die an Bahnfahrten über interessante Strecken und an schönen Landschaften interessiert sind. Es wird eine einigermassen gute Gesundheit vorausgesetzt (Umsteigen in den Bahnhöfen, Besichtigungen, die teilweise nur zu Fuss möglich sind). Der Koffer muss selbst getragen werden können. Für Mobilitätseingeschränkte Personen ist die Reise nicht geeignet.

Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger und Bürger der EU benötigen für die Einreise nach Italien eine gültige Identitätskarte / Personalausweis oder einen gültigen Reisepass!

Pauschalpreis: CHF 1'450.-

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab Bern nach Firenze und zurück ab Livorno nach Bern (reservierte Sitzplätze / Basis GA 1. Klasse *)
- Bahnfahrten innerhalb der Toscana in Regionalzügen in der 2. Klasse
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischem Mittelklassehotel, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 5 Hauptmahlzeiten sowie ein Lunchpaket inklusive der Getränke (i. d. R. Wein, Mineralwasser)
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Lokale Reiseleitung in der Toscana
- SERVRAIL-Reiseleitung ab und bis Bern

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 200.-
 - Versicherungen
- * Teilnehmende ohne GA benötigen ein Billett nach Iselle Transito und zurück. Teilnehmende mit GA 2. Klasse benötigen einen Klassenwechsel.

Ermässigung für SERV-Mitglieder

Mitglieder einer SERV-Sektion erhalten eine Reduktion auf den Reisen von SERVRAIL von CHF 50.-

Werden Sie Mitglied beim SERV...

<https://servrail.ch/de/serv-sektion>



Mit dem «Treno Nature Toscana» durch die «Crete Senesi»

Bahnfahrten in der Toscana

Treno Natura Toscana

Ab Siena reisen wir mit dem Dampfzug über interessante Nebenstrecken. Die Strecke verlässt Siena in südöstlicher Richtung und folgt dem Fluss Arbia bis nach Buonconvento. Der von hohen Mauern umfriedete Ort entstand im 12. und 13. Jahrhundert. Wir folgen dem Fluss Ombrone und die Landschaft wird hügeliger. Im Bahnhof Monte Antico wechseln wir die Fahrtrichtung und folgen dem Fluss Orcia. Nach Monte Amiata verlassen wir das Orciatal und fahren nordwärts nach Asciano und münden in die von Sinalunga kommende Strecke ein. Auf der Strecke zwischen Monte Antico und Asciano gibt es keinen regulären Reisezugverkehr, hier verkehren ausschliesslich touristische Züge. Asciano ist das Zentrum des von Bodenerosion geprägten Lehmlandes, der «Crete Senesi». Der Ort ist ein wichtiges Marktstädtchen mit Bedeutung für die Landwirtschaft. Bekannt ist der Schafskäse «Pecorino delle Crete Senesi». Rückfahrt nach Siena. Die Zugsgarnitur besteht aus einer Dampflokomotive und historischen Reisezugwagen der «Fondazione FS». Bei der Erstellung dieses Programms waren noch keine verlässlichen Angaben zur Lokomotive, zur Zuggarnitur und zu den Fahrplänen erhältlich. Der Einsatz einer Diesellokomotive bei technischen oder klimatischen Problemen bleibt vorbehalten.

Bahnstrecke «Garfagnana»

Eine besonders interessante Bahnstrecke im Hinterland! Die Strecke führt vom Bahnhof Aulla Lunigiano



Bahnfahrt im Tal des Serchio

(77 m) über Gagnola 168 m) nach Equi Terme (269 m). Nun folgen zwei lange Tunnel (3,2 und 7,5 Km) und der Bahnhof Piazza al Serchio (494 m), der Kulminationspunkt der Strecke. Die Strecke folgt nun dem Fluss Serchio und führt über Castelnuovo (276 m) - Fornaci di Barga (155 m) nach Bagni di Lucca (104 m). Einst Europas berühmtester Kurort, hier gibt es über 40 Heilquellen. Die beste Zeit des Orts war zu Beginn des 19. Jahrhunderts. Entlang dem Serchio geht es nach Lucca (15 m), wo unsere Bahnfahrt endet.



Bahnfahrt durch die «Garfagnana» (Aulla - Lucca)

Mittelmeerinsel Elba / Kulturstadt Lucca



Mit der Fähre nach Elba

Kulturstadt Lucca

Die Stadt Lucca liegt etwa 20 Km östlich der toskanischen Küste und liegt im Tal des Flusses Serchio. Die Stadt gehört zur Region Toscana und ist die Hauptstadt der gleichnamigen Provinz. In der Stadt leben rund 90'000 Einwohner. Die Ursprünge der Stadt gehen auf eine 180 v. Chr. gegründete Kolonie zurück. Im 13. und 14. Jahrhundert war Lucca zu einer geachteten Wirtschaftsmacht aufgestiegen. Heute ist die Stadt ein Magnet für kulturell interessierte Besucher. Die Stadt ist von einem 4 Km langen Stadtwall umgeben, das ist ein mächtiger Verteidigungswall aus Lehm, eingefasst von einer 12 m hohen Ziegelsteinmauer. Zentrum der Stadt ist die «Piazza Anfiteatro», dieser Platz ist auf der Ruine eines römischen Amphitheater gebaut.

Mittelmeerinsel Elba

Elba ist eine Insel im Mittelmeer und gehört zur Region Toscana bzw. zur Provinz Livorno. Die Insel hat eine Grösse von rund 220 Km² (etwas grösser als der Kanton Appenzell Innerrhoden) und es leben etwa 32'000 Personen auf der Insel (fast doppelt so viele wie in Appenzell Innerrhoden). Elba ist mit verschiedenen Fährlinien ab dem italienischen Festland erreichbar. Die meisten Fähren verkehren zwischen dem Hafen Piombino und dem Inselhauptort Portoferraio. Die Insel ist sehr gebirgig, es gibt bis zu 1'000 Meter hohe Granitgipfel. Es gibt eine üppige Vegetation und alte Kastanienwälder. Die Insel ist rund 30 Km lang und 18 Km breit und die Küstenlänge beträgt 147 Km. Anlässlich unserer Reise besuchen wir die Insel und unternehmen eine Rundfahrt über die Küstenstrasse mit fantastischen Ausblicken auf Küste und Meer. Elba ist ein erst-rangiges Touristenziel.



Lucca: Die «Piazza Anfiteatro»



Porto Azzurro auf der Insel Elba